



**RICCIONE 151 H2O SPORTS**  
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



## **Campionato Nazionale Classe A / A-Cat**

### **Riccione, 18-19 Maggio 2019**

### **BANDO DI REGATA / NOTICE OF RACE**

#### 1. ENTE ORGANIZZATORE/ ORGANIZING AUTHORITY:

Su delega della Federazione Italiana Vela, l'affiliato/ On behalf of Federazione Italiana Vela, the member:  
Riccione 151 H2O Sports Associazione Sportiva Dilettantistica  
Via Manfroni , 47838 Riccione Tel. mobile: +39 339 657 1710  
E-mail: [info@151riccione.com](mailto:info@151riccione.com) - Web site: <http://www.151riccione.com>

2.	<b>Regole</b>	<b>Rules</b>
2.1	La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata 2017-2020.	The regatta will be governed by the rules as defined in the RRS 2017-2020.
2.2	Saranno in vigore le leggi sulla navigazione nelle acque interne.	The law for inland navigation will apply.
2.3	In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di regata queste ultime prevalgono. Ciò modifica la regola 63.7.	If there is a conflict between Notice of Race and SI, the SI will prevail. This changes rule 63.7
2.4.	In caso di conflitto tra lingue prevale il testo italiano.	If there is a conflict between languages, the Italian text will take precedence.
3.	<b>Pubblicità</b>	<b>Advertising</b>
3.1	La pubblicità personale del concorrente è permessa come da Regulation 20 WS (Codice della pubblicità) e dalle regole di Classe. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, in accordo con la Regulation 20WS. Gli adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore.	Competitor advertising is permitted as per WS Regulation 20 (Advertising Code) and the Class rules. The Organizing Committee may ask competitors to apply on the boat a sticker with the brand of the event sponsor, according to Regulation 20 WS. Such stickers shall be provided by the Organizing Committee.
4.	<b>Ammissione ed iscrizioni</b>	<b>Eligibility and entry</b>
4.1	La regata è aperta a concorrenti italiani e stranieri.	The regatta is open to competitors from all countries.
4.2	Tutti i concorrenti devono essere membri di un circolo affiliato a un'autorità nazionale membro di World Sailing (vedi RRS 75).	All competitors must be members of a club affiliated to a World Sailing member national authority (see RRS 75)
4.3	Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con la rispettiva Associazione di Classe per il 2019	All competitors shall be registered with their respective Class Association for 2019.
4.4	All'atto dell'iscrizione, ogni concorrente deve dichiarare all'Ente Organizzatore la propria	All competitors shall declare to the Organizing Committee their compliance with "Foil" or "Classic" discipline.



	appartenenza alla categoria "Foiling" o alla categoria "Classic".	
4.5	<p>Le iscrizioni devono essere effettuate secondo una delle seguenti modalità:</p> <p>A. compilando in ogni sua parte il modulo allegato ed inviandolo alla segreteria del circolo organizzatore (<a href="mailto:info@151riccione.com">info@151riccione.com</a>)</p> <p>B. presso la segreteria del circolo organizzatore.</p> <p>Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le 11.30 del 18 maggio 2019.</p>	<p>Entries shall be made according to one of the following procedures:</p> <p>A. filling in the attached form and sending it to the organizers (<a href="mailto:info@151riccione.com">info@151riccione.com</a>)</p> <p>B. directly at the organizing authority clubhouse.</p> <p>All entries should be completed by 11.30 am of May 18, 2019</p>
4.6	<p>I seguenti documenti sono da presentare all'iscrizione:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Tessera Federale o di Club o licenza per ogni partecipante. Per i concorrenti italiani la tessera FIV dovrà essere vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie</li><li>- Permesso per la pubblicità (eventuale)</li><li>- Polizza dell'assicurazione RC verso terzi, per un massimale minimo di Euro 1.500.000</li><li>- Certificato di Stazza per scafo, albero e vela in riferimento a <a href="http://www.acat.org/?q=node/9">http://www.acat.org/?q=node/9</a></li></ul>	<p>The following documents shall be shown at the inscription:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Federation or Club membership-card or license for each competitor. Italian Competitors must have a valid FIV subscription including the health certificate</li><li>- Permit for advertising (if necessary)</li><li>- Valid insurance against third party claims to a sum of at least 1,500,000 €</li><li>- Measurement certificates for the hull, mast and sail according to <a href="http://www.acat.org/?q=node/9">http://www.acat.org/?q=node/9</a></li></ul>
5.	<b>Tassa d'iscrizione</b>	<b>Fees</b>
5.1	<p>La tassa d'iscrizione per barca è di € 80.00 Il pagamento deve essere effettuato entro il 18 giugno 2019 presso la segreteria del circolo</p>	<p>Required entry fee per boat is € 80.00. The fees shall be paid by May 18<sup>th</sup>, 2019 at the Race Office</p>
6.	<b>Programma della regata</b>	<b>Schedule</b>
6.1	<p>Sabato 18 giugno 9 - 12.00 apertura dell'ufficio di regata, registrazioni, consegna istruzioni di regata. 12.00 Skipper meeting 12.30 Segnale di avviso prima prova.</p>	<p>Thursday, May 18<sup>th</sup> 9 - 12.00 Opening of the Race Office, Check-in, delivery of the Sailing Instructions 12.00 Skipper meeting 12.30 Warning signal first race</p>
6.2	<p>Domenica 19 maggio L'orario previsto per il primo segnale d'avviso sarà comunicato dal Comitato di Regata entro le ore 20.00 del giorno precedente.</p>	<p>Sunday, May 19<sup>th</sup> The scheduled time of the first warning signal will be communicated by the Race Committee not later than 20.00 of the previous day.</p>
6.3	<p>Saranno organizzati i seguenti eventi sociali: Sabato 18 ore 20.00: cena presso la sede del club Domenica 19: al termine delle regate si terrà la cerimonia di premiazione con un rinfresco.</p>	<p>The following social events will be organized: Saturday, May 18<sup>th</sup> : dinner, party Sunday, May 18<sup>th</sup> : prize giving and refreshment.</p>



6.6	Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno. Sono previste al massimo 6 prove nella serie	No more than 3 valid races will be sailed each day. Up to 6 races are scheduled in the series
7.	<b>Stazze</b>	<b>Measurement</b>
7.1	I controlli di stazza saranno condotti secondo quanto disposto da A Class Catamaran Equipment Inspection Regulations. Vele, imbarcazioni ed attrezzature dovranno essere già stazate prima dell'inizio del Campionato	Equipment inspection will be conducted in accordance with the A Class Catamaran Equipment Inspection Regulations. Sails, boats, and equipment must be measured before arriving at the Championship
7.2	Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere in regola con quanto previsto dalle International A Class Catamaran Class Rules. Qualora l'equipaggio dichiari che l'imbarcazione appartiene alla categoria "Classic", l'imbarcazione dovrà essere in regola con quanto previsto dalla pubblicazione I.A.C.A. "International A Class Catamaran Classic Discipline", valida dal 1 marzo 2019 in via sperimentale  Vedi RRS 78.1. I concorrenti dovranno regatare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura, regolarmente stazate.  Il Comitato di Regata può autorizzare la sostituzione di qualsiasi equipaggiamento di bordo perso o danneggiato irreparabilmente. Gli equipaggiamenti sostituiti dovranno comunque garantire la conformità dell'imbarcazione alle A Class Catamaran Class Rules e, se del caso, alla pubblicazione I.A.C.A. "International A Class Catamaran Classic Discipline", valida dal 1 marzo 2019 in via sperimentale.  Il Comitato di Regata potrà effettuare controlli durante le regate.	Boats, sails and equipment of each competitor have to comply with the International A Class Catamaran Class Rules Whenever a skipper declare to enter the "Classic" discipline, the boat shall comply with I.A.C.A. "International A Class Catamaran Classic Discipline" valid from March 1st 2019  See RRS 78.1 Each boat shall produce a valid measurement certificate at registration.  In the event of damage that cannot be repaired the competitor must obtain written permission from the Race Committee for replacement. Replaced equipment shall comply with A Class Catamaran Class Rules and in case with I.A.C.A. "International A Class Catamaran Classic Discipline" valid from March 1st 2019  The Race Committee may carry out checks during races.
8.	<b>Istruzioni di regata</b>	<b>Sailing Instructions</b>
	Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle 9.00 di sabato 18 maggio 2019 presso la segreteria di regata.	The sailing instructions will be available after 9.00 on Saturday, May 18 <sup>th</sup> 2019 at the race office.
9.	<b>Località della regata</b>	<b>Venue</b>
9.1	Le regate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il circolo velico Riccione 151 H2O Sports	Racing will take place in the stretch of sea in front of the Riccione 151 H2O Sports sailing club



10.	<b>Percorsi</b>	<b>Courses</b>
10.1	I diagrammi dettagliati dei percorsi di regata saranno pubblicati nelle istruzioni di regata.	The detailed diagrams of the courses to be sailed will be described in the sailing instructions.
11.	<b>Sistema di penalità</b>	<b>Penalty System</b>
11.1	La regola 44.1 è modificata nel senso che la "Penalità di due giri" è sostituita dalla "Penalità di un giro"	Rule 44.1 is changed so that the "Two-Turn penalty" is replaced by a "One-Turn Penalty"
12.	<b>Classifiche</b>	<b>Scoring</b>
12.1	La regata è valida con un qualsiasi numero di prove disputate	One race is required to be completed to constitute a series.
12.2	a) Quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. b) Quando sono state completate da 4 a 6 prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.	a) When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. b) When 4 to 6 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
13.	<b>Barche supporto e degli allenatori</b>	<b>Support and Coach Boats</b>
13.1	Le barche supporto e degli allenatori devono registrarsi all'Ufficio di regata prima dell'inizio delle regate.	Support and Coaches Boats shall be registered at the Race Office before the beginning of the event.
13.2	Barche di supporto e degli allenatori acconsentono a far parte del dispositivo di sicurezza in acqua.	Support and Coaches Boats will be part of the security arrangement for the event.
14.	<b>Alaggi</b>	<b>Berthing</b>
	Per barche e carrelli saranno assegnati posti a terra. Le disposizioni del personale Riccione 151 H2O Sports dovranno essere rispettato.	Boats and trailers shall be kept in their assigned places in the boat park. Arrangements of the Riccione 151 H2O Sports personnel must be respected.
15.	<b>Comunicazioni radio o telefoniche</b>	<b>Radio communication</b>
	Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.	Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.
16.	<b>Premi</b>	<b>Prizes</b>
	Saranno assegnati i seguenti premi: <ul style="list-style-type: none"><li>● Primi 3 classificati assoluti</li><li>● Primi 1 classificati "Foiling"</li><li>● Primi 1 classificati "Classic"</li></ul>	Prizes will be awarded as follows: <ul style="list-style-type: none"><li>● First 3 Overall</li><li>● First 1 "Foiling"</li><li>● First 1 "Classic"</li></ul>
17.	<b>Responsabilità</b>	<b>Disclaimer of Liability</b>



	<p>I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.</p>	<p>Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.</p>
18.	<b>Assicurazioni</b>	<b>Insurance</b>
	<p>Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con massimale di copertura di almeno € 1'500'000 per incidente, o equivalente.</p>	<p>Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1'500'000 per incident or the equivalent</p>
19.	<b>Sicurezza</b>	<b>Safety</b>
	<p>I concorrenti delle imbarcazioni foil dovranno indossare l'apposito caschetto protettivo corrispondente agli standard minimi EN1385 or EN1077 o equivalenti.</p>	<p>Competitors with foiling boats must wear an appropriate helmet.</p>
20.	<b>Diritti fotografici e/o televisivi</b>	<b>Photographic/ TV rights</b>
	<p>I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.</p>	<p>Competitors automatically grant to the organizing authority without payment the right in perpetuity to make, use and show any motion pictures, still pictures and live, taped or filmed television of or relating to the event.</p>



**RICCIONE 151 H2O SPORTS**  
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



### Modulo di iscrizione (1 di 2)

Foil     Classic:

Numero velico: \_\_\_\_\_

Timoniere:

Nome: \_\_\_\_\_

Cognome: \_\_\_\_\_

Data di nascita: \_\_\_\_\_

Maschio

Femmina

Tessera (FIV / other): \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_

ZIP: \_\_\_\_\_ City: \_\_\_\_\_

Telefono: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Club: \_\_\_\_\_

Compagnia assicurativa, polizza: \_\_\_\_\_

I seguenti documenti dovranno essere consegnati al circolo organizzatore

- Tessera FIV (o di altra federazione nazionale)
- Certificato di stazza
- Tessera di Classe
- Autorizzazione alla pubblicità individuale (eventuale)
- Certificato di assicurazione RC con massimale di almeno € 1,500 000 per incidente valida in caso di regate veliche.

Il modulo di iscrizione deve essere presentato presso la segreteria del circolo.

La tassa di iscrizione è di € 80.00

Per espresso approvazione dell'art. 17 (Responsabilità) del Bando di Regata e delle "Racing Rules of Sailing", il sottoscritto acconsente ad essere vincolato dalle Regole di Regata di World Sailing per il 2017/2020, dal Bando di Regata e dalle Istruzione di Regata.



**RICCIONE 151 H2O SPORTS**  
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



### Modulo di iscrizione (2 di 2)

Mi assumo piena responsabilità delle qualità nautiche della mia imbarcazione, dell'attrezzatura, dell'abilità dell'equipaggio e delle dotazioni di sicurezza. Io mi terrò aggiornato con ogni mezzo sulle condizioni meteo dichiaro esplicitamente di assumermi ogni responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso/a alle mie cose sia in mare che in terra in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 di WorldSailing "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Io sottoscritto dichiaro che la mia imbarcazione è assicurata per responsabilità civile e danno a individui o cose di terzi, in linea con la vigente normativa FIV.

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_



**RICCIONE 151 H2O SPORTS**  
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



### Entry form (1 of 2)

Foil     classic:

Sail Number: \_\_\_\_\_

Skipper

First Name: \_\_\_\_\_

Last Name: \_\_\_\_\_

Date of Birth: \_\_\_\_\_

Male

Female

Card Nr. (FIV / other): \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_

ZIP: \_\_\_\_\_

City: \_\_\_\_\_

Mobile phone: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Club: \_\_\_\_\_

Insurance Company and Policy Number: \_\_\_\_\_

The following documents must be provided to the organizing authority

- membership card (or licence)
- measurement certificate
- Class membership
- authorization for competitor advertising (if any)
- Confirmation of the third-party liability insurance covering at least € 1,500 000 per incident and including racing.

The registration form must be presented to the secretary of the club.

The registration fee is € 80.00

For express approval of art. 17 (Liability) of the Notice of Race and Racing Rules of Sailing, the undersigned, agree to be bound by the WS Yacht Racing Rules for 2017/2020, by the Notice of Race and Sailing Instructions. I shall take full personal responsibility for the nautical qualities of my yacht, its riggings, the crew's skills and safety equipment. I shall also stay informed of the weather conditions using all means and I explicitly declare that I shall take full responsibility for damage caused to individuals or third-party items, to myself or my personal items, both aboard the yacht and ashore, as a result of my participation in the Regatta, relieving the Organizing Committee and any person involved in the organization of the Regatta,





**RICCIONE 151 H2O SPORTS**  
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



**Entry form (2 of 2)**

Under any role, of any responsibility. I, the undersigned, warrant that the people that are on the crew list are those who will be actually embarked. I am fully aware of the ISAF Fundamental Rule 4: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". I, the undersigned, declare that my vessel is insured for civil liability and third-party damage to other individuals or objects, in line with current FIV regulation.

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_