



151 RICCIONE H2O SPORTS ASD

In collaborazione con Centro Velico Città di Riccione

5^a tappa CAMPIONATO ITALIANO WINGFOIL

11-12 GIUGNO 2022

1° 151 WING CONTEST (AMATORI)

12 GIUGNO

Bando di Regata

Preambolo:

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a) La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega il circolo 151 Riccione H2O SPORTS ASD in collaborazione con il Centro Velico Città di Riccione

2 REGOLE

- 2.1 Le regate saranno disciplinate applicando
 - a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2021-2024;
 - b. Regolamento RRS
<https://www.sailing.org/tools/documents/DR2105AppendixWFWingfoilingRacingrulesJune2021-%5b27358%5d.pdf>
 - c. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2022;
 - d. le regole di Classe riportate alla International Wing Foil Class:
https://www.wingsports.org/images/documents/CR%20-%20IWF_20210311_approved.pdf
 - e. le Istruzioni di Regata e bando di regata locale e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- 2.2 Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 2.3 E' in vigore la regola 40 così come modificata al successivo punto n 10



3 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate su <https://151riccione.com/regate/wing>. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

Ciò integra ma non sostituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

4 ALBO DEI COMUNICATI

- 4.1 L'albo ufficiale dei comunicati è solo online sarà accessibile tramite <https://151riccione.com/regate/wing>.
- 4.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, un'imbarcazione non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le imbarcazioni

5 ELEGGIBILITA'

- 5.1 L'ammissione è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.
- 5.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2022 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2022.
- 5.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT con un massimale minimo di € 2.000.000,00 (duemilionidieuro//00).
- 5.4 Le categorie premiate saranno: Open Maschile – Open Femminile – Youth (nati dal 2004 e successivi) – Master (nati dal 1986 al 1977) Grand Master (nati dal 1976 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 5.5 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1986 e precedenti.

6 ISCRIZIONI

- 6.1 Come da recente disposizione in vigore, le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il [Portale Fiv](#) entro 5 gg prima dell'inizio della manifestazione. In caso di impossibilità ad effettuare l'iscrizione tramite il Portale Fiv le iscrizioni potranno essere effettuate come da successivo punto 6.2
- 6.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail al seguente indirizzo: info@151riccione.com indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:
 - Ricevuta della tassa di iscrizione di Euro 100,00 (cento/00);
 - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022;
 - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).



NOTA 1: Tutti gli iscritti alla regata, l' 11 Giugno, all' arrivo al Centro Sportivo 151 Riccione, dovranno presentarsi al banco di accettazione per conferma dell' iscrizione.

NOTA 2: Le iscrizioni al 1° 151 Wing Contest, regata Wingfoil per Amatori, aperta a tutti, saranno effettuate come al precedente punto 6.1 e 6.2. Dalle ore 10:00 alle ore 11:30 del giorno 12 Giugno gli iscritti dovranno presentarsi al banco di accettazione per conferma dell' iscrizione. L'importo della suddetta iscrizione è fissato in € 30,00 + iscrizione FIV se dovuta.

- 6.3 La Tassa di iscrizione al Campionato Italiano WingFoil è fissata in € 100,00 (cento/00)
Il versamento della quota va effettuato con bonifico bancario o altro sistema al Conto Corrente intestato a Riccione 151 H2O Sports - Associazione sportiva dilettantistica , presso la Banca Credit Agricole, Riccione IBAN: IT11X0623024120000035870971 indicando come causale il proprio nome e cognome
- 6.4 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate inviando apposito modulo elettronico.
- 6.5 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite Portale Fiv correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 6.6 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.7 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 6.8 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
- 6.9 Le iscrizioni saranno tassativamente chiuse oltre le 23:55 del 6/Maggio 2022 e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 6.10 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 6.11 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentano di assoggettarsi alle Regola 4.1 (b) e che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare (Non necessario per chi effettua l'iscrizione tramite [Portale Fiv](#)).

7 PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sui wing e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del Circolo Organizzatore) e indossare la lycra, pena la squalifica. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.



8 PROGRAMMA DELLE REGATE

11/06/2022:

ore 10:00 termine perfezionamento iscrizioni
ore 12:00 prima possibile partenza
ore 19:00 Cena offerta a tutti gli iscritti al campionato*
A seguire Festa presso la sede del Circolo

12/06/2022:

ore 12:00 prima possibile partenza. Ultima partenza ore 16:30
Appena possibile premiazione e rinfresco

*il costo della cena per gli accompagnatori e' di 20 euro

9 STAZZE E MATERIALI

Valgono le regole contenute nel regolamento di classe IWSA 2021/22
Non sono previsti controlli di stazza per le attrezzature.

10 DISPOSITIVO DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO E CASCHETTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare in ogni momento, da quando entrano in acqua:

- Idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento , "Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di aiuto al galleggiamento";
- Caschetto protettivo che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 200 centimetri quadrati di superficie esterna.

11 SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento
Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

12 PERCORSI

Saranno predisposti preferibilmente percorsi, in & out, slalom o racing con upwind/downwind. La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza e dell'arrivo sono a discrezione del Comitato di Regata e/o Organizzatore, in funzione delle condizioni meteo e non possono essere oggetto di proteste o richieste di riparazione (questo modifica la Regola RRS 60.1).

13 SISTEMA DELLE PENALITA'

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalle RRS 2021-2024.



14 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 14.1 Verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS 2021-2024. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 3 prove nessuno scarto; da 4 a 7 prove 1 scarto; da 8 a 11 prove 2 scarti, da 12 prove in su 3 scarti.
- 14.2 Nel caso di format a tabellone ad eliminazione tutti i concorrenti eliminati nei vari turni, ad eccezione del turno di finale, verranno classificati, a seconda della somma dei punteggi ottenuti durante lo svolgimento della batteria in cui sono stati eliminati.
- 14.3 Nell'eventualità in cui non sia possibile stilare una classifica, tutti i concorrenti iscritti e presenti riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati arrotondato allo 0,5 superiore.
- 14.4 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;
- 14.5 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti;
- 14.6 La Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.

15 FORMAT DI REGATA

- 15.1 Nella specialità Racing potranno essere predisposti i seguenti format di regata:
 - Flotta intera (full fleet);
 - Mezza flotta (half fleet);
 - Tabellone a batterie.
- 15.2 Nel caso di format a flotta intera non potranno essere disputate più di 10 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back;
- 15.3 Nel caso di format a mezza flotta non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 3 prove back to back;
- 15.4 Nel caso di format a tabellone ad batterie non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno;
- 15.5 Maschi e Femmine potranno regatare insieme.
- 15.6 Per la formazione del tabellone a batteria o per la divisione in 2 flotte (half fleet) nella disciplina Racing, verrà utilizzato, se disponibile, l'ordine di arrivo della prova precedente: in alternativa verrà utilizzato il ranking 2022, se disponibile e, a seguire, il ranking 2021: i concorrenti che non siano presenti in ranking verranno inseriti a seguire dall'ultimo del ranking 2021 considerando l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.
- 15.7 Per le regate a mezza flotta (half fleet) lo stesso tabellone potrà essere utilizzato per un massimo di 3 prove, se back to back.
- 15.8 Nelle specialità Wave e Airstyle verrà utilizzato il sistema del tabellone ad eliminazione.
- 15.9 Per la formazione dei tabelloni delle specialità Wave e Airstyle, verrà utilizzato il ranking 2022, se disponibile e, a seguire, il ranking 2021: i concorrenti che non siano presenti in ranking verranno inseriti a seguire dall'ultimo del ranking 2021 considerando l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.



16 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi inviando un' email a: info@151riccione.com indicando:

- 1) Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) I nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.5.

17 [DP][NP]RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18 DICHIARAZIONE DELLA PRIVACY

Quanto previsto dal regolamento [UE 2016/679-GDPR](#)

19 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/ danni alle attrezzature, errori di manovra dell'imbarcazione, scarsa marineria da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** La Classe Kiteboarding e Wingsport Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata.



20 ASSICURAZIONE

Ogni concorrente che partecipa all'evento deve essere in possesso di una valida polizza assicurativa di responsabilità civile con copertura minima di 1.500.000 euro. Per i concorrenti stranieri tale limite è elevato a 2.000.000 euro

21 MEDIA

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

22 PREMI

I premi saranno assegnati come segue:

5^a tappa CAMPIONATO ITALIANO WINGFOIL GRAND SLAM 2022

- trofei per podio Open Maschile
- trofei per podio Open Femminile
- trofei per podio Youth U19
- trofei per podio Master
- trofei per podio Grand Master

1° 151 WING CONTEST (per Amatori, non valida ai fini del campionato)

- trofei per podio Maschile
- trofei per podio Femminile

23 ULTERIORI INFORMAZIONI

Nell'allegato "C" vengono fornite tutte le informazioni relative a convenzioni con gli alberghi-ristoranti e altre info utili per i concorrenti.



ALLEGATO 1

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta che essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **09:00 del 11 Giugno 2022** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una **“persona di supporto”** come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).



A.7 [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

ALLEGATO "A" Luogo dell'evento



Da nord in Auto:

Uscita autostrada Rimini Sud, prendere SS16 in direzione Riccione poi girare a sinistra in Via Cavalieri di Vittorio Veneto. Alla 2a rotonda prendere la 1a uscita su Via Principe di Piemonte.

Da sud in Auto:

Uscita autostrada Riccione, prendere SS16 in direzione Rimini poi girare a Destra in Via Cavalieri di Vittorio Veneto. Alla 2a rotonda prendere la 1a uscita su Via Principe di Piemonte.

Con treno:

Stazione di Riccione

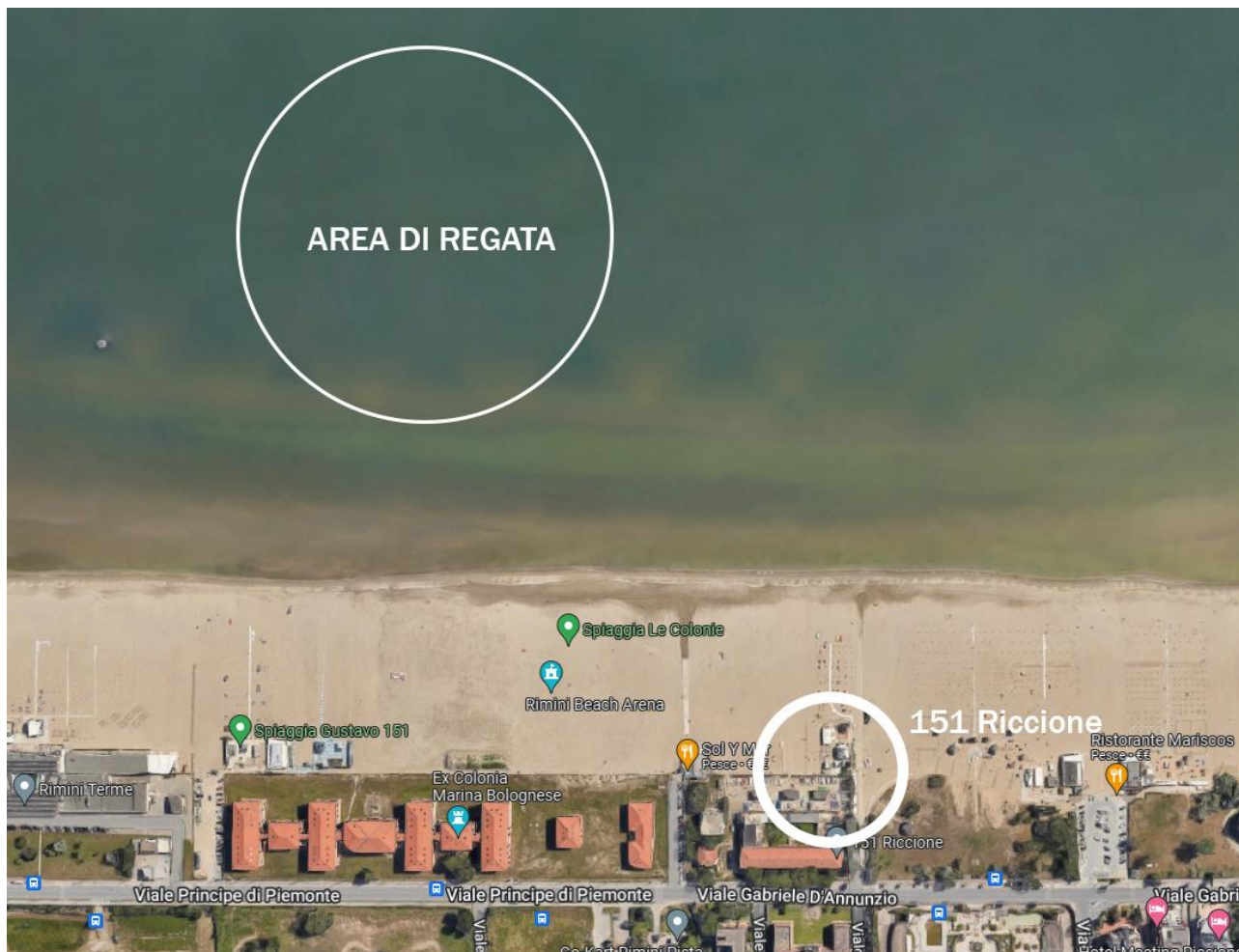
Con aereo:

Aeroporto internazionale Bologna

151 Riccione H2O Sport ASD, Viale Manfroni zona 151
47838 Riccione RN



ALLEGATO "B" Area di regata





ALLEGATO "C"
Alberghi convenzionati

Hotel Meeting

Via Gabriele D'annunzio, 22, Riccione

0541/642051

<https://www.hotelmeeting.com/>

Hotel Ermeti

Viale Tassoni, 7, 47838 Riccione

0541/640654

<https://www.hotelermeti.it/>

Hotel Perla

Viale Gabriele D'Annunzio, 77, Riccione

0541/647724

<https://www.perlahotel.com/>

Ristorante convenzionati

Allotria da Tonino

Viale Torino Bagni 23, 47838 Riccione RN

0541/604717

Pizzeria La Zucca

Viale Guglielmo Marconi, 37, 47924 Rimini RN

0541/375388

