



REGATA NAZIONALE CLASSE A *CLASSIC E OPEN*

Regata valida per la Ranking List nazionale

151 RICCIONE H2O SPORTS ASD

In collaborazione con:
Punto Vela Bellariva ASD

9-10 Luglio 2022, Riccione, Italia

ISTRUZIONI DI REGATA

ANNOTAZIONI

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (cioè modifica RRS 60.1

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che ne demanda l'organizzazione all'affiliato: 151 H2O Sports Associazione Sportiva Dilettantistica, Viale D'annunzio, presso spiaggia 151 (47838) Riccione. Tel 3339262211 www.151riccione.com

In collaborazione con: Punto Vela Bellariva ASD

2. REGOLE

2.1 Le Regole, come definite dal Regolamento di Regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) 2021-2024.

2.2 Le Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia della FIV, edizione in vigore e le Norme per il Tesseramento FIV; da qui in avanti collettivamente indicate come "Normativa FIV".

2.3 Le Regole di Classe

2.4 [DP] [NP] La RRS 40.1 si applica in ogni momento in acqua.

2.5 Tutti i documenti citati in questo paragrafo sono consultabili o scaricabili dall'Albo ufficiale dell'evento (vedi punto3).

2.6 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.7".

3. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati è il nuovo Portale FIV

4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata 1 ora prima dell'inizio della prima prova sull'Albo Ufficiale dei Comunicati .

5 SEGNALI FATTI A TERRA

5.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero delle bandiere posto nelle vicinanze della segreteria di Regata.

5.2 Quando il segnale di differimento (Intelligenza) è esposto a terra, "un minuto" è sostituito da "30 minuti".

6. PROGRAMMA

6.1 Sabato 9 Luglio

Ore 09,30 – 11.00 apertura Segreteria per perfezionamento iscrizioni

Ore 11,00 Briefing

Ore 13,00 Avviso prima prova, a Seguire cena e festa offerta a tutti i regatanti*

6.2 Domenica 10 Luglio

Ore 13,00 Regate a seguire Premiazioni

7 SEGNALI DI PARTENZA

7.1 Per avvisare le barche che una prova od una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.2 Il segnale di avviso sarà costituito dalla bandiera di Classe, o se non disponibile verrà usato il Guidone del Circolo.

7.3 Il segnale preparatorio sarà dato preferibilmente con la bandiera "India", ma resta inteso che a discrezione del Comitato di Regata potranno essere utilizzate anche le bandiere "Uniform" e "Nera".

8 I PERCORSI

Come da pianetto allegato A".

9 LA PARTENZA

9.1 Le prove saranno fatte partire usando la R RS 26

9.2 La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sul battello comitato ed il lato del percorso della boa di partenza.

10 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

11 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu sul battello comitato e il lato del percorso di una boa di colore giallo

12 PENALITA'

Saranno applicate le Penalizzazioni Alternative per infrazioni alle Regole della Parte 2a del R.R.S. WORLD SAILING, con la variante che l'auto-penalizzazione di cui alla Regola 44.2 consisterà in un solo giro di 360°.

13 TEMPI LIMITE

13.1 Se nessuna barca ha superato la boa 1 entro 20 minuti dal suo segnale di partenza, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dell'orario prefissato non costituirà motivo di riparazione, questo cambia la RRS 62.1(a).

13.2 Il tempo limite per la prima barca è 1h 10' (70 minuti).

13.3 Le barche che non arrivano entro venti minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate come non arrivate (DNF) senza udienza. Questo cambia la regola 35, A5.1 e A5.2

14 RIDUZIONI DI PERCORSO.

14.1 Il Comitato di Regata potrà disporre la riduzione di percorso esponendo presso qualsiasi boa la lettera "S" del C.I.S. accompagnata da 2 suoni. Ciò significa che chi attraversa la linea così formata è arrivato.

14.2 Il Comitato di Regata potrà altresì disporre la riduzione di percorso esponendo presso qualsiasi boa la lettera "S" e la lettera "C" del C.I.S. accompagnata da ripetuti segnali acustici, ciò significherà: "terminare la regata alla prossima linea di arrivo prevista dall'allegato "A" senza percorrere altre boe previste dal percorso". Ciò a modifica la RRS 32.2

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 I moduli di richiesta di udienza sono disponibili presso l'ufficio di regata.

15.2 Per ogni classe, il tempo limite di protesta è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha finito l'ultima prova o dopo che il comitato di regata segnala che per oggi non ci saranno più regate, quale sia il termine più tardivo.

15.3 Comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali essi sono parti o nominati come testimoni e il luogo dove si terranno le udienze saranno pubblicati sulla bacheca ufficiale non più tardi di 30 minuti dal limite di tempo delle proteste.

15.4 Comunicati di proteste da parte del comitato di regata, comitato tecnico o comitato delle proteste saranno pubblicati per informare le barche come da regola RRS 61.1(b)

16 PUNTEGGIO

16.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS

16.3 I premi verranno assegnati se sarà stata portata a termine almeno una prova.

17 NORME DI SICUREZZA

17.1 Quando sono in acqua, i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali, come previsto dal paragrafo 4.10.1 delle regole di classe. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.

17.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la Segreteria appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la S. R. subito dopo il rientro a terra

17.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il pugno deve essere posto sulla testa a formare una O. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

17.4 Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

- 17.5 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con un lungo suono, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale VHF....per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.
- 17.6 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso la spiaggia del club. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente rispetto all'area prevista dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Sig Claudio Angelini al numero di telefono cellulare 339 657 1710
- 17.7 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

18 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 18.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CT o, in sua assenza dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione.
- 18.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato da un membro del CT o, in sua assenza, da un membro del CdR.
- 18.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR o il CdP in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico incaricato, se presente, o al CdR entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.
- 18.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione

19 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA [NP][DP]

Non vi saranno controlli preventivi di stazza, ma potranno essere compiuti controlli a discrezione del Comitato di Regata o di quello per le Proteste nel corso della manifestazione.

20 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI [DP] [NP]

I rifiuti possono essere collocati a bordo delle barche ufficiali o delle persone di supporto e comunque va rispettata la RRS 47.

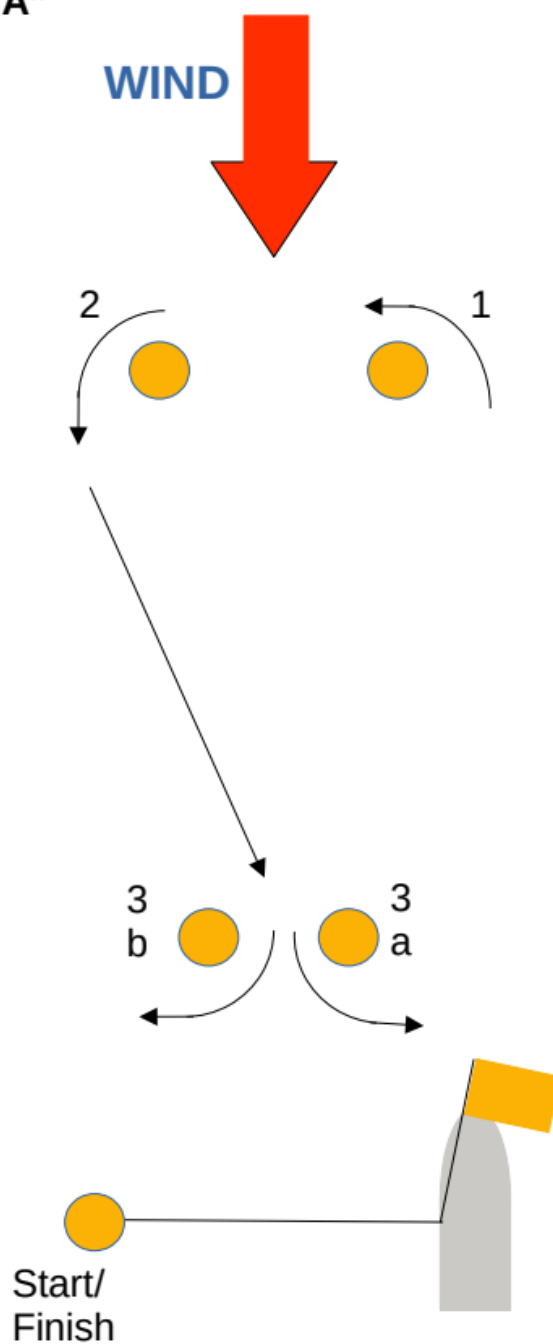
21 SCARICO DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

22 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per incidente o equivalente.

ALLEGATO "A"



Start - 1 - 2 - 3a/3b - 1 - 2 - 3a/3b - 1 - 2 - Finish

**Le boe di percorso 1,2 e 3a/3b saranno di colore Rosso
La boe di Partenza e Arrivo sara' di colore Giallo**